

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
oddělení silničního hospodářství

datum
2. června 2021

oprávněná úřední osoba
Mgr. Lukáš Konupka

číslo jednací
KUZL 32770/2021

spisová značka
KUSP 32770/2021 DOP/LK

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje (dále také „ODSH KÚZK“), příslušný podle ust. § 10 a ust. § 11 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici I. třídy a užití zařízení pro provozní informace na silnici I. třídy, na základě návrhu žadatele, spol. **Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o., Hudcova 588/70b, 621 00 Brno – Medlánky, IČ: 416 01 645** (dále také „žadatel“), kterou na základě plné moci ze dne 12. 5. 2021 zastupuje spol. DoZBos s.r.o., Otakara Kubína 1953/17, 680 01 Boskovice, IČ: 293 72 381 (dále také „DoZBos“), po projednání s příslušným dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu, kterým je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Územního odboru Policie ČR Uherské Hradiště (dále také „DI UH“) a se souhlasem vlastníka a majetkového správce dotčené silnice I/50, kterým je ŘSD ČR p.o., zastoupené Správou Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín (dále také „ŘSD Zlín“) jako organizace oprávněné hospodařit s majetkem státu, opatřením obecné povahy (dále jen „OOP“) podle ustanovení § 171 a násl. části šesté správního řádu a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu,

stanoví

přechodnou úpravu provozu

- na silnici:** I/50,
- v úseku:** od křížení se sil. II/490 po křížení se sil. III/4981, km staničení cca od 78,200 do 85,750, okres Uherské Hradiště, Zlínský kraj, viz. situace v příloze,
- v termínu:** dle rozhodnutí příslušného SSÚ k uzavírce sil. III/4981, předpoklad od 16. 6. 2021 do 25. 6. 2021,
- z důvodu:** obnovy povrchu vozovky sil. III/4981,
- v rozsahu úpravy:** dle situace PDZ, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, vyhotovené spol. DoZBos v 05/2021.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Svislé dopravní značky přechodné úpravy provozu (dále také „dopravní značení“) budou užity a umístěny v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 143 – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, ČSN EN 12899-1 ad..
2. Přenosné svislé dopravní značky smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (ustanovení § 78 odst. 2, 3 zákona o silničním provozu).
3. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
4. Svislé dopravní značení přechodné úpravy provozu bude provedeno v souladu s ustanovení § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku) nebo na vozidle.
5. Dle bodu 4.6.2 TP 66 je zakázáno užívání jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění dopravních značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny, betonových prefabrikátů, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel apod.
6. Přenosné dopravní značky budou na silnici I. třídy umístěny spodním okrajem ve výši nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky (bod 2.4.3 TP 66).
7. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude odpovědnou osobou (viz bod 11.) prováděna pravidelná kontrola (nejméně 2x denně) stanoveného dopravního značení podle schválených situací a podmínek tohoto stanovení a současně bude zajištěna jeho řádná údržba. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
8. Případné operativní změny přechodného dopravního značení budou předem projednány s DI UH, ODSH KÚZK bude o tomto vyrozuměn.
9. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
10. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
11. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, je odpovědný žadatel - spol. **Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o., Hudcova 588/70b, 621 00 Brno – Medlánky, IČ: 416 01 645.**

Odůvodnění

Na základě návrhu žadatele ze dne 18. 5. 2021 ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/50 ve výše uvedeném úseku – viz situace v příloze, zahájil ODSH KÚZK řízení podle části šesté správního řádu (ustanovení § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné OOP.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán pod č. j.: KRPZ-50926-2/ČJ-2021-151106 s DI UH, připomínky tohoto orgánu byly zapracovány do podmínek vlastního stanovení přechodné úpravy provozu.

Nad rámec zákonných povinností byl žadatelem doložen souhlas vlastníka a majetkového správce takto dotčené silnice I/50, tj. ŘSD Zlín, podmínky v tomto uvedené, týkající se přechodného dopravního značení na sil. I/50, byly rovněž zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Po obdržení návrhu a písemných vyjádření ODSH KÚZK stanovil předmětnou přechodnou úpravu provozu v uvedeném úseku sil. I/50 podle řádně projednané a schválené situace.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení předmětné přechodné úpravy provozu plně a zcela bez pochyb odůvodněno.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší správní orgán (ODSH KÚZK) návrh OOP a nevyzýval dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Proti OOP nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Mgr. Lukáš Konupka
Státní správa na pozemních komunikacích
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)

Příloha: situace PDZ

Toto OOP musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Vyvěšeno dne: 3. 6. 2021
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:
razítko a podpis oprávněné osoby

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou)

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto OOP dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dotčené osoby (datová schránka)

1. DoZBos s.r.o., Otakara Kubína 1953/17, 680 01 Boskovice zastupující: Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o., Hudcova 588/70b, 621 00 Brno – Medlánky,
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR p.o., Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4 zastoupené: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín.

Dotčené orgány (datová schránka)

3. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát ÚO PČR UH.

Ostatní (datová schránka)

4. Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o., Hudcova 588/70b, 621 00 Brno – Medlánky,
5. obec Bánov,

se žádostí o bezodkladné vyvěšení OOP na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době.

