

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
oddělení silničního hospodářství

Obdrží: dle rozdělovníku

datum
1. října 2018

oprávněná úřední osoba
Bc. Jiří Černobila

číslo jednací
KUZL 59779/2018

spisová značka
KUSP 59779/2018 DOPCe

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH KÚZK“), podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy a užití zařízení pro provozní informace na silnici I. třídy, na základě návrhu společnosti **Skanska a. s., se sídlem Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8, IČ: 262 71 303** (dále také jen „žadatel“) ze dne 16.08.2018, kterou na základě plné moci zastupuje společnost NVB LINE s.r.o., se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 269 79 675 (dále jen „NVB LINE“), po projednání s dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát, se sídlem Uherské Hradiště (dále jen „DI Uherské Hradiště“) a jeho písemného vyjádření vydaného dne 18.09.2018 pod č. j. KRPZ-96316-1/ČJ-2018-151106,

podle ustanovení § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na silnicích: I/50 a I/50 I

v místě (úseku):

- k. ú. Bánov, okres Uherské Hradiště ve Zlínském Kraji
- v úseku úplné uzavírky provozu na silnici I/50 I (staničení silnice km 3,794 – 3,850) a související objízdné trasy na silnicích I/50 a I/50 I (viz situace)

z důvodu: zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti s úplnou uzavírkou provozu na silnici I/50 I a objíždkou po silnicích I/50, III/4981 a I/50 I po dobu realizace stavby „**Vysprávký na silnicích I. třídy ve Zlínském kraji: Silnice I/50 I Bánov**“

v termínu: **08.10.2018 – 09.10.2018** (náhradní termín do 14.10.2018)

v rozsahu: **svislých dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů** dle situace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu a dle podmínek tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy:

1. Svislé dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály přechodné úpravy provozu (dále také jen „dopravní značení“) budou užity a umístěny v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (dále jen „TP 66“), TP 143 – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek a ČSN EN 12899-1.
2. Přenosné dopravní značení smí být užíváno jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (ustanovení § 78 odst. 2, 3 zákona o silničním provozu).
3. Na silnici I/50 bude dopravní značka IP 10b umístěna v dostatečné vzdálenosti před směrovými tabulemi (před předmětnou křižovatkou) – viz situace detail č. 3.
4. V situaci detail č. 1 a 2 bude dopravní značka IS 11a odstraněna. V situaci detail č. 1 bude navržená dopravní značka IP 22 nahrazena dopravní značkou IP 10a s dodatkovou tabulkou E 3a.
5. Všechny navržené směrovací desky budou ze silnice I/50 odstraněny.
6. Text na navržených dodatkových tabulkách E 13, které jsou umístěny pod přechodnými dopravními značkami, bude sjednocen.
7. Zábrana pro označení uzavírky Z 2 musí být za snížené viditelnosti doplněna výstražnými světly typu 1; tyto budou užity v souladu s TP 66.
8. Dopravní značení užívané k označení pracovního místa musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
9. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu pro užití na pozemních komunikacích.
10. Přechodné dopravní značky budou umístěny na samostatných dopravních sloupcích v příslušném barevném provedení. **Vzdálenost mezi dopravními značkami bude minimálně 30 m; tyto budou umístěny tak, aby se vzájemně nepřekrývaly.**
11. Po celou dobu umístění přechodného dopravní značení bude prováděna pravidelná kontrola stanoveného značení podle schváleného projektu a podmínek tohoto stanovení a současně zajištěna jeho řádná údržba. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
12. Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude odstraněno, překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm. Páska musí být z retroreflexního materiálu R 1 dle ČSN EN 12899-1.
13. Ihned po ukončení uzavírky bude přechodné dopravní značení odstraněno a trvalé uvedeno do původního stavu.
14. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
15. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metod.pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
16. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědná společnost **Skanska a. s., se sídlem Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8, IČ: 262 71 303, pan Pavel Střílka, tel.: 737 257 398.**

Odůvodnění

Na základě návrhu žadatele podaného dne 16.08.2018, v zastoupení společností NVB LINE na základě plné moci ze dne 13.08.2018, ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/50 a I/50 I, ve výše uvedeném místě (viz situace v příloze), zahájil ODSH KÚZK řízení podle části šesté správního řádu (ustanovení § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem, kterým je DI Uherské Hradiště, a který vydal písemné vyjádření dne 18.09.2018 pod č. j. KRPZ-96316-1/ČJ-2018-151106. Podmínky vyjádření DI Uherské Hradiště, týkající se přechodné úpravy provozu na silnicích I/50 a I/50 I, ODSH KÚZK zapracoval do podmínek tohoto stanovení. Dále bylo doloženo souhlasné stanovisko vlastníka dotčených pozemních komunikací, tj. správce silnic I/50 a I/50 I – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené: správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín (dále jen „ŘSD“), ze dne 20.08.2018, č. j. SZ/0124/53200/2018/Ru. Podmínka stanoviska ŘSD byla splněna samotným podáním návrhu o stanovení přechodné úpravy provozu na ODSH KÚZK.

ODSH KÚZK, na základě posouzení předmětu opatření obecné povahy a posouzení písemných vyjádření (stanovisek) DI Uherské Hradiště a ŘSD, v souladu s ustanoveními § 171 a násl. části šesté správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, stanovil přechodnou úpravu provozu na předmětných pozemních komunikacích způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření. Přechodná úprava provozu bude na silnicích I/50 a I/50 I realizována dle schválené situace a podmínek tohoto stanovení.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení přechodné úpravy provozu plně odůvodněno.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích správní orgán (ODSH KÚZK) nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje (ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

otisk razítka

Bc. Jiří Černobila
referent ODSH KÚZK

(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha – 1x Situace (nedílná součást tohoto stanovení).

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu se opatření obecné povahy oznámí veřejnou vyhláškou. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se opatření obecné povahy zveřejní na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce.

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a Obecního úřadu Bánov a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Úřední deska – elektronická úřední deska

Vyvěšeno dne: 3. 10. 2018
razičko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:
razičko a podpis oprávněné osoby

Doručí se

Dotčené osoby (datová schránka)

1. NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, zastupující: Skanska a. s., Křížíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka)

3. Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát, Velehradská tř. 1217, 686 43 Uherské Hradiště

Ostatní (datová schránka)

4. **Obecní úřad Bánov se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu.**
5. Skanska a. s., Pavel Střílka, Křížíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8

