

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
oddělení silničního hospodářství

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	spisová značka
9. února 2017	Ing. Martin Štětkař	KUZL 6684/2017	KUSP 6684/2017 DOPST

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, sídlo: Zlín (dále jen „ODSH Zlín“), podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu) a o změnách některých zákonů (dále jen „zák. č. 361/2000 Sb.“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici I. třídy a užití zařízení pro provozní informace na silnici I. třídy, na základě návrhu žadatele DORG, spol. s r.o., sídlo: U Zahradnictví 123, 790 81 Česká Ves, IČ: 41030966, (dále jen „DORG“) ze dne 25. 1. 2017, po předchozím projednání s příslušným orgánem policie, tj. Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát, sídlo: Velehradská třída 1217, 686 43 Uherské Hradiště (dále jen „DI Uherské Hradiště“) ze dne 21. 3. 2016 č. j. KRPZ-30187-1/ČJ-2016-151106.

opatřením obecné povahy podle ustanovení § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb.,

stanovuje přechodnou úpravu provozu na silnici I/50

v úseku Uherský Brod – Bánov (viz situace v příloze), z důvodu **rekonstrukce vodovodního potrubí** a podle situací dopravního značení, předložené pod názvem „REKONSTRUKCE VODOVODNÍHO PŘIVADĚČE Z BÁNOVA DO UHERSKÉHO BRODU“, vypracované panem Ing. Josefem Šicou, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Termín: 3. 4. – 30. 9. 2017

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy:

1. Budou užity a umístěny dopravní značky a dopravní zařízení v souladu se zák. č. 361/2000 Sb. a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“). Technické požadavky na dopravní značky budou odpovídat vyhl. č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, Systému hodnocení přenosných svislých dopravních značek (TP 143), Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích (dále jen „TP 65“), Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (dále jen „TP 66“), Zásadám pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 133) apod. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení.
2. Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (ustanovení § 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.). V době, kdy budou stavební práce přerušeny a nebude nutná uzavírka či jiné dopravní omezení (tedy i ve dnech pracovního volna a pracovního klidu), bude přechodné dopravní značení odstraněno!
3. Řidiči vozidel stavby budou respektovat ustanovení § 23 výše uvedeného zákona, zejména pak odst. 3, kdy vozidla vyjíždějící na silnici I/50 musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala vozovku předmětné pozemní komunikace.
4. Na konci omezeného úseku bude v obou směrech jízdy doplněna dopravní značka B 20b „70“.
5. Na silnici I/50 bude omezen vždy pouze jeden úsek v délce 100 m.
6. Přechodné dopravní značky budou umístěny na samostatných dopravních sloupcích v příslušném barevném provedení a vzdálenost mezi nimi bude minimálně 30 m; tyto budou umístěny tak, aby se vzájemně nepřekrývaly.
7. Pokud po instalaci přechodného dopravního značení dojde k rozporu se značením trvalým, bude trvalé dopravní značení překryto nebo dočasně odstraněno. Dočasná neplatnost dopravních značek může být řešena taktéž škrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky, páska musí být z retroreflexního materiálu třídy R 1 dle ČSN EN 12899-1.
8. Dopravní značení bude provedeno zhotovitelem, který má platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění těchto prací (bod 6 dle TP 65 a bod 7 dle TP 66).
9. **Přechodné dopravní značení v základní velikosti v retroreflexním provedení bude umístěno dle platných norem a předpisů (ČSN EN 12899 – 1, technických podmínek TP 66 a TP 65...).**
10. Ihned po skončení rekonstrukce vodovodního přivaděče bude přechodné dopravní značení odstraněno a trvale uvedeno do původního stavu.
11. Dopravním omezením nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
12. Pokud se po pozemní komunikaci bude pohybovat pracovní stroj, musí splňovat všechny podmínky příslušného zákona, vyhlášky a technických podmínek (při práci bude v činnosti příslušné výstražné zařízení atd.).
13. Případné změny technologie stavebních prací, související s úpravou přechodného dopravního značení, požadujeme předem projednat s DI Policie ČR Uherské Hradiště.
14. O umístění přechodné úpravy provozu bude žadatelem neprodleně vyrozuměn ODSH Zlín a DI Uherské Hradiště, rovněž o odstranění přechodné úpravy provozu budou uvedené orgány vyrozuměny.
15. ODSH Zlín a DI Uherské Hradiště mají právo kontroly a určení případných změn v dopravním značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost silničního provozu.

16. Silnice, silniční pozemek, silniční zařízení nebude poškozováno a znečišťováno. Případné znečištění bude neprodleně odstraněno.
17. **Za instalaci a stav uvedené přechodné úpravy provozu bude odpovědná osoba určená společností DORG pan Radek Vašina, tel.: 602 503 484.**
18. **Po celou dobu omezení silniční dopravy bude odpovědnou osobou (viz bod 17.) prováděna průběžná kontrola umístěného přechodného dopravního značení dle schválených situací. Taktéž bude zajištěna řádná údržba umístěného dopravního značení a dopravního zařízení.**

O d ů v o d n ě n í

Na základě návrhu podaného dne 25. 1. 2017 společností DORG, spol. s r.o. ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/50, v úseku Uherský Brod – Bánov (viz situace v příloze), z důvodu rekonstrukce vodovodního potrubí a podle situací dopravního značení, předložené pod názvem „REKONSTRUKCE VODOVODNÍHO PŘIVADĚČE Z BÁNOVA DO UHERSKÉHO BRODU“, zahájil ODSH Zlín řízení podle části šesté správního řádu (ustanovení § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. se k návrhu dopravního značení pro výše uvedené stanovení přechodné úpravy provozu písemně vyjádřil DI Uherské Hradiště dne 21. 3. 2016 č. j. KRPZ-30187-1/ČJ-2016-151106.

Bylo doloženo také vyjádření vlastníka dotčené pozemní komunikace, tj. správce silnice I. třídy - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené: správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín ze dne 18. 4. 2016 pod č. j. SZ/0029/53200/2016/Ru.

Po obdržení návrhu a písemných vyjádření, ODSH Zlín stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na dotčené pozemní komunikaci. Přechodná úprava provozu bude realizována dle schválené situace na silnici I. třídy ve Zlínském kraji v rámci akce „REKONSTRUKCE VODOVODNÍHO PŘIVADĚČE Z BÁNOVA DO UHERSKÉHO BRODU“.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení přechodné úpravy provozu plně odůvodněno.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. nedoručoval zdejší správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk razítka“

Ing. Martin Štětkař

referent ODSH Zlín

(dokument je opatřen elektronickým podpisem)

Příloha – Ověřená dokumentace dle textu (vzhledem k velkému rozsahu není součástí rozesílaného rozhodnutí a je k nahlédnutí na ODSH Zlín).

